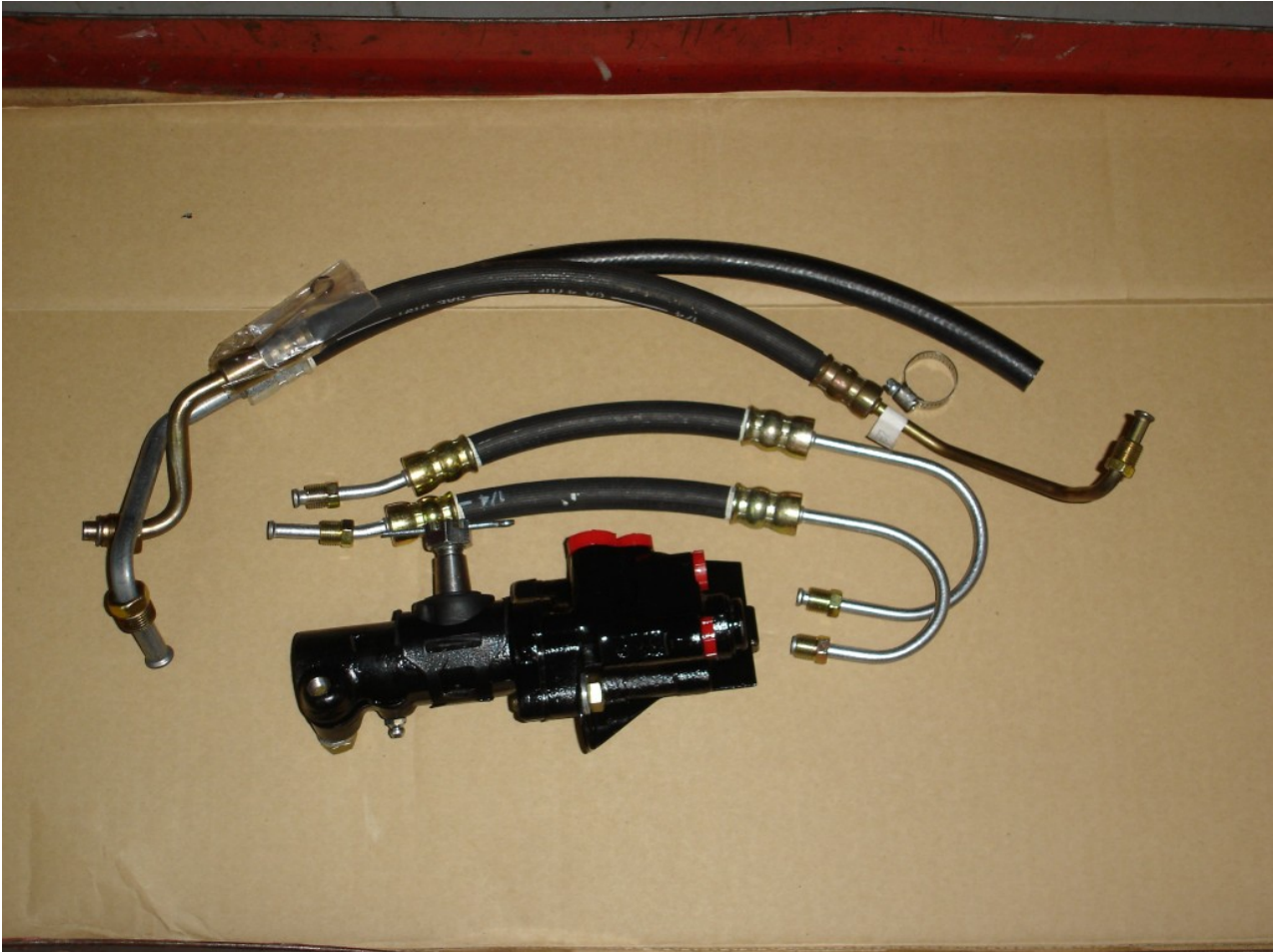


1963-82 Corvette Servolenkungsservice



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/DSC00053-Medium.jpg>)

Servolenkung ist ein mechanisches Wunder, das viele von uns oft für selbstverständlich halten. Für manche ist es schwer, sich an eine Zeit ohne Servolenkung zu erinnern. Heutige Systeme sind kosteneffektiv in der Herstellung und sind sehr zuverlässig mit nur einfacher Wartung. Es ist wahrscheinlich, dass diese Systeme trotz des Drucks, den Kraftstoffverbrauch kontinuierlich zu erhöhen, noch einige Jahre bestehen bleiben.

Das Servolenkungssystem besteht aus einem Reservoir, einer Pumpe, einem Überdruckventil, einem Steuerventil, einem Arbeitszylinder und Hochdruck- / Niederdruckschläuchen. Das System ist aufgrund der Druckdifferenz wirksam, die von der Servolenkungspumpe erzeugt wird. Eine kurze Erklärung, wie die Servolenkung funktioniert, ist in Ordnung. Der Vorratsbehälter führt das Fluid der Pumpe zu, die vom Motor über einen Riemen angetrieben wird. Die Flüssigkeit wird unter Druck gesetzt und zum Steuerventil und zum Überdruckventil geleitet. Wenn die Lenkwelle gedreht wird, schickt das Steuerventil Fluid zu dem Kraftzylinder und der Kraftzylinder verwendet einen Kolben, um bei der Verringerung der Lenkkraft zu helfen.

General Motors hatte nicht die Absicht, der Corvette eine mühelose, Cadillac-ähnliche Lenkung zu geben. Stattdessen entschieden sie sich dafür, das System so zu konstruieren, dass sie ^

Lenkunterstützung bieten und gleichzeitig eine gute Rückmeldung und schnelle Reaktion auf der

Straße bieten. Während Sie nicht erwarten können, Ihre Corvette auf einem Parkplatz mit nur Ihren Fingerspitzen zu drehen, ist das Lenkungsunterstützungssystem eine gewaltige Verbesserung gegenüber der fehlenden Servolenkung überhaupt.

Das Servolenkungssystem hat jedoch eine Achillesferse. Die Hydraulikzylinderwellendichtungen sind Sand, Schmutz und allen Elementen ausgesetzt, die sie abnutzen und beschädigen. Darüber hinaus können Regelventile verschleifen und mit ihren mehreren Fluidverbindungen sind Undichtigkeiten unvermeidbar. Viele Steuerventile werden aufgrund eines scheinbar überschüssigen Spiels im Kugelbolzen ausgewechselt. Um eine korrekte Diagnose zu stellen, muss der Motor jedoch mit Flüssigkeitsdruck laufen. Wenn der Motor läuft, sollte das Kugelbolzenspiel abklingen. Wenn nicht, ist ein Austausch des Steuerventils erforderlich.

Viele Male wird das Steuerventil auch für übermäßiges Lenkspiel verantwortlich gemacht, wenn tatsächlich der Lenkkoppler verschlissen ist. Lenkkupplungen bestehen aus einer Gummischeibe, die zwischen zwei Metallflanschen angeordnet ist. Die Lenkkopplungsaufgabe besteht darin, Lenkradvibrationen zu eliminieren. Im Laufe der Zeit verschlechtert sich der Gummi und verursacht übermäßiges Spiel im Lenkrad. Die Lenkkupplung hat zwei Stifte als Sicherheitsvorkehrung, um einen Totalverlust der Lenkung zu verhindern.

Als Ergebnis hat sich eine Heimindustrie aufgrund der Anzahl der zu ersetzenden Steuerventile und Zylinder gebildet. Die gleichen Artikel erscheinen auf mehreren Corvette-Generationen, was es für die Hersteller vorteilhaft macht. Wenn es an der Zeit ist, Ihre Servolenkung zu renovieren, haben Sie viele Möglichkeiten. Neue und wiederaufbereitete Komponenten sind ebenso erhältlich wie Schlauchsätze. Sofern Sie sich nicht mit der Austauschhistorie des Servolenkungszyinders und des Steuerventils vertraut gemacht haben, ersetzen Sie am besten beide, einschließlich aller Schläuche. Die folgenden Fotos führen Sie durch den Prozess.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/013-Medium.jpg>)

Diese ölgetränkte, abgenutzte Lenkkupplung einer 1969er Corvette erzeugte ein übermäßiges Spiel. Der beste Weg, um diesen Koppler zu überprüfen, ist jemand, der das Lenkrad innerhalb des freien Spielbereichs dreht. Achten Sie auf Bewegungen in der Kupplung, die nicht auf den unteren Flansch übertragen werden.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/032-Medium.jpg>)

Was für ein Unterschied diese Corvette Central Complete (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=563135>) Unterflansch und Koppler Montage (Teil # 563135 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=563135>)). Es gibt Gummi-Disc-Ersatz-Kits zur Verfügung, die Sie etwas Geld sparen können, aber erfordern ziemlich viel Arbeit zu installieren. Beachten Sie, dass die meisten dieser Fahrzeuge über 40 Jahre alt sind und die Metallflansche verschleissen. Es ist daher ratsam, die gesamte Baugruppe auszutauschen.





(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/002-Medium.jpg>)

Tragen Sie ein Anti-Seize-Material auf die Gewinde des Schleppehebels auf, um die Installation und das Entfernen des Servolenkungs-Steuerventils zu erleichtern.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/007-Medium.jpg>)

Bei der Montage des Servolenkungs-Steuerventils ist unbedingt darauf zu achten, dass das Steuerventil zunächst mit leichter Kraftanstrengung mindestens 3 oder 4 Umdrehungen einschraubt. Nach 3 oder 4 Umdrehungen wird mehr Kraft benötigt, um das Ventil zu setzen.

Verwenden Sie zum Festziehen einen $\frac{3}{4}$ Zoll-Gabelschlüssel am Kugelzapfen.



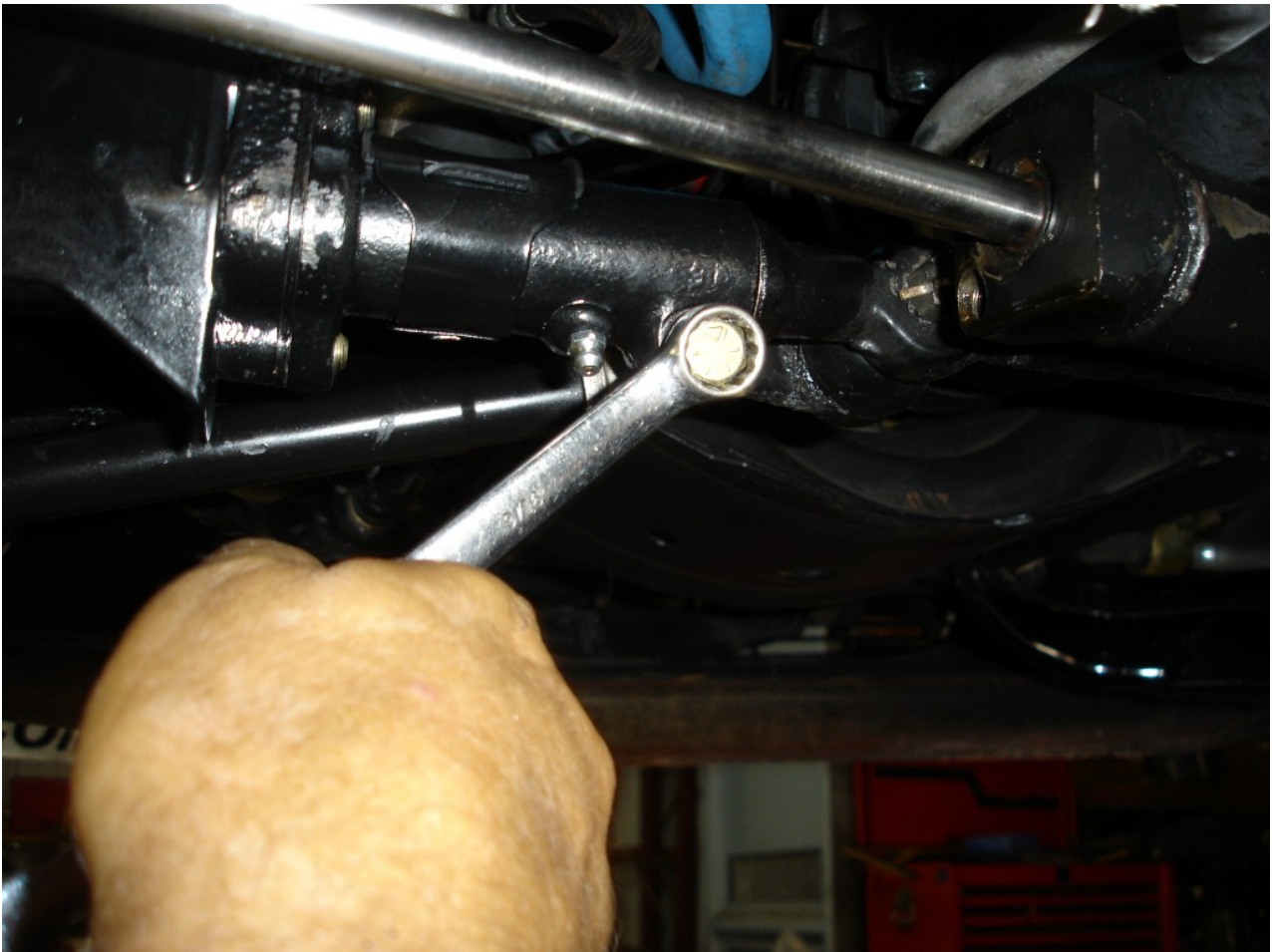
(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/009-Medium.jpg>)

Die Kronenmutter wird mit einer zusätzlichen halben Umdrehung angezogen, bis das Splintloch aufgereiht ist.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/023-Medium.jpg>)

Um Ihren Komfort zu gewährleisten und das Risiko von unbeabsichtigten Verletzungen zu minimieren, sollten die Splintenden umgebogen und heruntergedrückt werden.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/014-Medium.jpg>)

Stellen Sie sicher, dass Sie den bearbeiteten Punkt in der Ziehverbindung mit der Steuerventilbolzenbohrung ausgerichtet haben, dann installieren Sie die Schraube der Klasse 8 und ziehen Sie sie auf 45 ft. Lbs.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/024-Medium.jpg>)

Installieren Sie den Hydraulikzylinder mit der gleichen Methode wie die Kronenmutter am Servolenkungssteuerventil, um ihn festzuziehen.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/034-Medium.jpg>)

An der Rahmenseite des Hydraulikzylinders installieren wir eine große Unterlegscheibe, eine Gummibuchse und eine Hülse. Stellen Sie sicher, dass die Hülse installiert ist. Die Hülse wird oft weggelassen, was zu zerdrückten Gummibuchsen führt.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/036-Medium.jpg>)

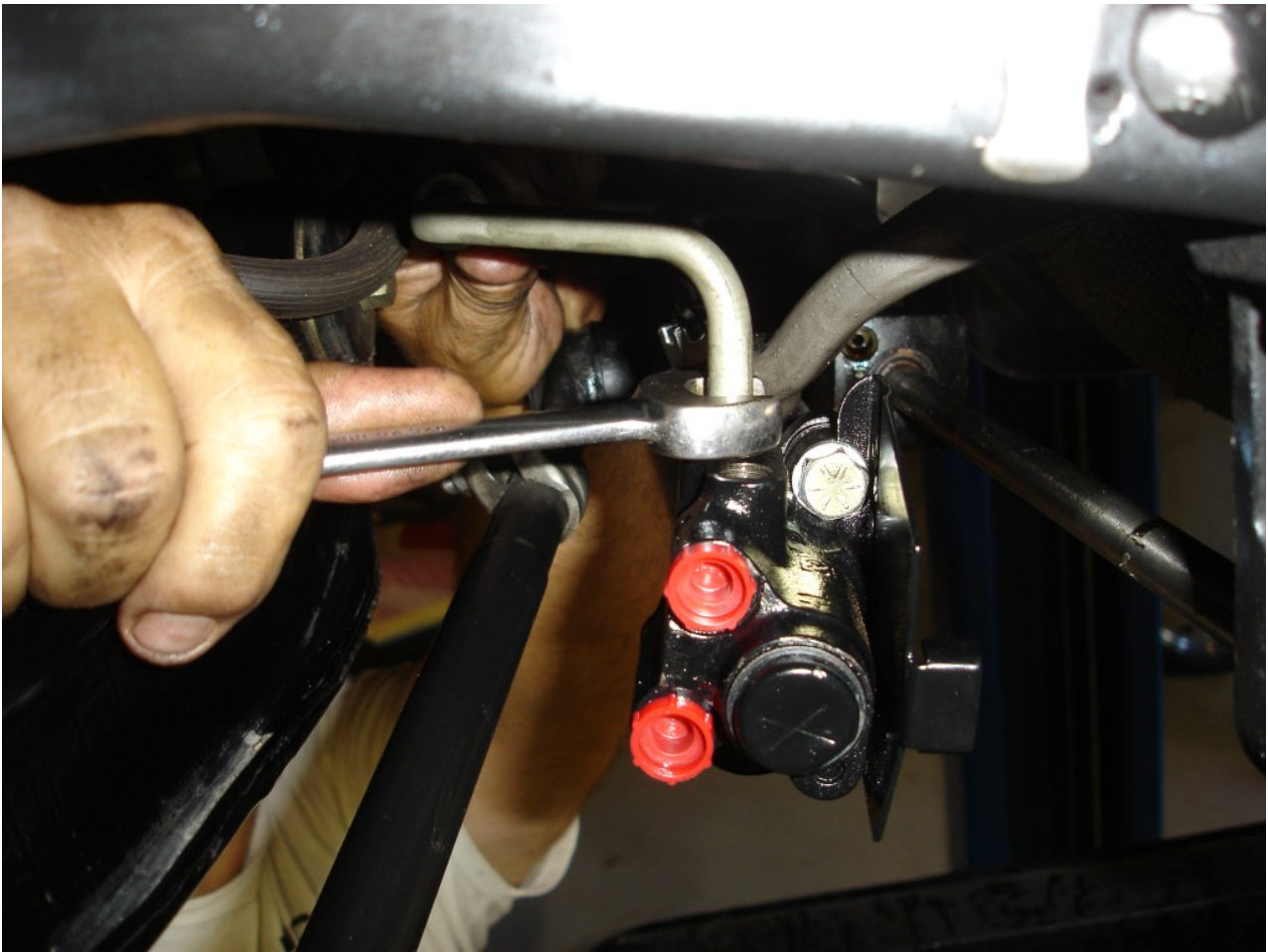
Dies ist die korrekte Installation der Unterlegscheiben, Buchsen und Kronenmutter. Die Kronenmutter wird nach unten gedreht, bis die Unterlegscheiben die Hülse berühren, und dann wird eine weitere Vierteldrehung angewendet, um das Splintloch auszurichten.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/064-Medium.jpg>)

Wir finden, dass es einfacher ist, den Schlauch an der Servopumpe vor dem Steuerventil der Servopumpe zu installieren.





(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/018-Medium.jpg>)

Auch hier ist es am einfachsten, den Druckschlauch der Servolenkung als nächstes auf das Steuerventil zu montieren. Wir verwenden einen breiten passenden Schraubenschlüssel, um eine Beschädigung der Schnurmutter zu verhindern.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/083-Medium.jpg>)

Mit einem passenden Schlüssel kann der Servolenkungsrücklaufschlauch jetzt installiert werden.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/084-Medium.jpg>)

Die Schläuche können am Servolenkungszyylinder schwierig installiert werden, da sie nach außen und leicht nach oben geneigt sind. Verwenden Sie keinen Schraubenschlüssel, um diese festzuziehen, bis Sie sie von Hand starten und sichern Sie sie mit mindestens 3-4 Umdrehungen manuell.





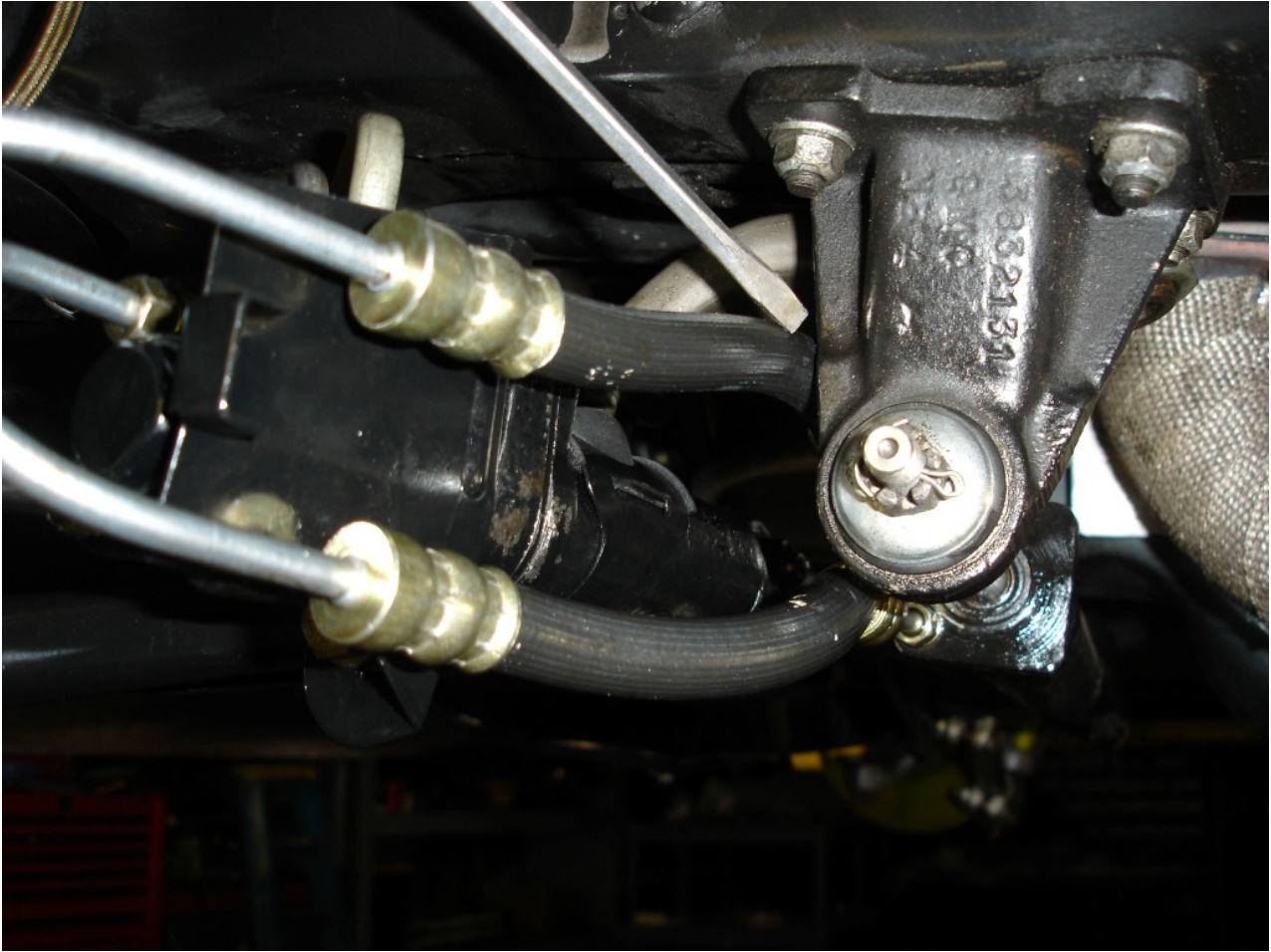
(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/099-Medium.jpg>)

Der Zylinder zum Steuern des Ventilschlauchs ist am Steuerventil installiert. Diese Schläuche müssen sich kreuz und quer kreuzen oder Ihre Servolenkung wird nicht vorhanden sein.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/057-Medium.jpg>)

Nach Abschluss der Installation ggf. Fahrgestellfett mit einer Fettpresse und maximal 3 Pumpen nachfüllen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Lieferanten für Steuerventile, ob eine Schmierung erforderlich ist oder nicht.



(<https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/029-Medium.jpg>)

Der kleine Schraubendreher zeigt einen möglichen Reibungspunkt an, wo die Steuerventilschläuche die Zylinderhalterung treffen. Bevor Sie den Motor anlassen, bewegen Sie die Räder über den gesamten Fahrbereich von links nach rechts und von links nach rechts, wobei Sie die Schläuche auf mögliche Reibungs- oder Bindungspunkte achten. Achten Sie auch auf den Servolenkungsdruck und die Rücklaufschläuche, um Probleme zu lösen.





(https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/DSC_0373-Medium.jpg)

Legen Sie Ihren Arm bei der ersten Inbetriebnahme nicht zwischen die Lenkadspeichen. Ein falsch eingestelltes Steuerventil kann dazu führen, dass sich das Lenkrad plötzlich nach links oder rechts dreht. Wir entfernen die Kappe, um Zugang zu der 7/16 "Mutter des Regelventil-Ausgleichs zu erhalten. Dieses besondere 1964 Coupé zeigte einen Zug nach rechts. Bevor wir das Steuerventil in Betracht ziehen, versuchen wir, die Balance einzustellen.



(https://tech.corvettecentral.com/wp-content/uploads/2012/03/DSC_0377-Medium1.jpg)

Wir setzen unsere ¼ "Ratsche mit 7/16" Buchse auf die Unruh Mutter; dann wird der Motor gestartet. Wir stellen die Unruh Mutter im Uhrzeigersinn ein, bis sich das Lenkrad leicht bewegt. Drehen Sie dann die Mutter gegen den Uhrzeigersinn, bis sich das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung dreht. Dies gibt uns die ungefähre Anzahl der Umdrehungen, die erforderlich sind, damit sich das Lenkrad in beiden Richtungen drehen kann. Wenn beispielsweise zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn erforderlich sind, zentriert eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn das Ventil.

Wenn Sie die Vorteile der Servolenkung an Ihrer 1963-1979 Corvette, die nicht werkseitig mit einer Servolenkung ausgestattet ist, genießen möchten, bietet Corvette Central Kits zur Umrüstung an.

Tipps

- Sei vorbereitet; Dies ist eine schmutzige Arbeit mit mehreren Linien, die Flüssigkeit enthalten, um sich zu lösen und wieder anzubringen.
- Wenn Sie die Schläuche gelöst haben, bewegen Sie die Räder nicht, da sonst Flüssigkeit aus der Servolenkung austritt.
- Füllen Sie den Behälter mit Servolenkungsflüssigkeit auf, im Gegensatz zu Automatikgetriebeöl, das manchmal verwendet wird. Servolenkungsöl wurde speziell entwickelt, um eine höhere Hitzebeständigkeit zu bieten.
- Servolenkungssysteme haben eine Rückführung, die die Flüssigkeit ständig zurück in den Behälter pumpt, wodurch das System entlüftet wird.
- Beim ersten Start sollte das System nicht überfüllt werden. Pass genau auf, denn sobald der Motor läuft, sinkt der Flüssigkeitsstand. Drehen Sie das Lenkrad bei laufendem Motor 3-4 Mal hin und her. Den Motor abstellen, den Fülldeckel des Servolenkungsbehälters öffnen und die Luft aus der Flüssigkeit austreten lassen. Nach 10 Minuten den Flüssigkeitsstand erneut prüfen und ggf. weitere Flüssigkeit zufügen.

TEILE

562330 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562330>)
'63 - '82 Neuer Servolenkungszyylinder (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562330>)

562336 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562336>)
'63 - '82 Neues Servolenkungssteuerventil (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562336>)

562355 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562355>)
'63 - '82 Nachgebauter Servolenkungszyylinder
(<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562355>)

562350 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562350>)
'63 - '82 Umgebautes Servolenkungssteuerventil
(<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562350>)

562209 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562209>)
Redline Servolenkungsöl (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562209>) (Quart)



Corvette Central bietet eine Vielzahl von Schlauchsätzen und komplette Kits mit Schläuchen, Ventilen und Zylindern in Ihrer bevorzugten Konfiguration von neuen / überholten Komponenten.

Geschichte und Fotos mit freundlicher Genehmigung von Chris Petris

31 Gedanken zu "1963-82 Corvette Power Steering Service"

**BRIAN MCCURDY**

8. August 2017 um 04.55 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1994>)

Was ist die Servolenkpumpe psi von c3 76 Corvette

ANTWORTEN

**RON SNELL**

4. Juli 2017 um 12:58 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1960>)

Hallo. Meine Frage hat mit einem neuen Steuerventil zu tun. Wenn zu viel Fett in das Steuerventil gepumpt wird, verhindert es die erforderliche Einstellung? Ich habe die Einstellmutter fast vollständig gelöst und der Zylinder wird sich nicht zurückschieben. Wenn zu viel Fett vorhanden ist, wird das Fett entfernt, wenn der Zylinder wieder hineingedrückt wird. Wird das mein Problem lösen?

ANTWORTEN

**JACK LEDERROUTE**

31. Mai 2017 um 12:10 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1928>)

Früher war es einfach, meine Vorderräder mit dem Gewicht des Wagens zu drehen. Ich habe das Lenkungssteuerventil und den Zylinder ersetzt, aber jetzt fühlt sich die Lenkung an wie keine Servolenkung, schwer zu drehen, während das Fahrzeuggewicht getragen wird, obwohl ich das Steuerventil richtig ausbalanciert habe.

ANTWORTEN

**NELSON DUBE**



28. Februar 2017 um 3:16 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1858>)

Nach dem Einbau des neuen Steuerventils und des Zylinders ist das Lenkrad nicht wie zuvor gerade ausgerichtet. Auch der Lenkaufwand wird durch das neue Ventil und den Zylinder spürbar steifer als bei dem alten undichten System. Irgendein Rat?

ANTWORTEN



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

1. März 2017 um 9:15 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1859>)

Hast du sie von der Corvette Central gekauft? Wenn ja, rufen Sie uns an (800) 345-4122

ANTWORTEN



JIM K

23. Juni 2016 um 7:37 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1541>)

Kann ich die Servolenkung einfach aufnehmen? Schwarzer Gummischlauch hat einen kleinen Schnitt. Ist Klebeband in Ordnung?

ANTWORTEN



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

29. Juni 2016 um 3:31 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1545>)

Ich würde empfehlen, das Problem korrekt zu beheben. Das letzte, was Sie wollen, ist auch eine Pumpe wegen eines undichten Schlauches zu verbrennen.

ANTWORTEN



TIM HALL

2. September 2016 um 13:56 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1636>)

Ersetzen Sie den Schlauch.



ANTWORTEN

**PETER**

17. Mai 2016 um 9:40 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1495>)

Ich habe das SERVOLENKUNG CONVERSION KIT Artikel #: 563013 bei Ihnen gekauft. Mein Mechaniker hatte Probleme mit der Servolenkungspumpe. Es gab kein Handbuch mit dem Paket. Kannst du mir mit ein paar Bildern helfen, wie man die Pumpe und Halterungen montiert? Ich habe auf deiner Homepage ein Video gesehen, wie man es mounten kann, es aber jetzt nicht finden kann.

ANTWORTEN

**CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)**

17. Mai 2016 um 13:37 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1496>)

Rufen Sie uns an unter 800.345.4122 und wir schicken Ihnen gerne eine Kopie der Montageanleitung und Fotos des Diagramms.

ANTWORTEN

**PETER**

17. Mai 2016 um 14:57 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1497>)

Vielen Dank. Holen Sie es per Post. Wir reparieren es. Hast du vorher ein Video darüber, wie du auf Servolenkung umstellst?

**A. DESTA**

16. April 2016 um 16:19 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-545>)

Ich habe einen 1979 C3 und ich ersetze meine Servolenkungspumpe, Arbeitszylinder, Steuerventil und alle Schläuche. Das Lenkrad klappert jetzt beim Wenden. Das hat es vor dem Austausch nicht getan. Was könnte der Grund sein?

ANTWORTEN

**CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)**



17. Mai 2016 um 8:23 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-1493>)

Wenn Sie den Ersatz von uns gekauft haben, rufen Sie uns bitte unter (800) 345-4122 an

ANTWORTEN



JAMES KASINGER

4. April 2016 um 9:56 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-523>)

Ich habe das Servolenkventil mindestens 4 Mal in 2 Jahren ersetzt, es dauert 4 Monate und beginnt wieder zu lecken. Wie kann ich mich darum kümmern?

ANTWORTEN



CC TECH ([HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM](http://www.corvettecentral.com))

6. April 2016 um 8:23 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-524>)

Haben Sie das Lenkventil von uns gekauft? Wir verkaufen neue und umgebaute Steuerventile. CC # 562336 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562336>) und CC # 562350 (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=562350>)

ANTWORTEN



DON SICURA

23. Dezember 2015 um 6:05 Uhr (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-398>)

I have a question about the power steering conversion on my 65, I bought all new hoses & a Delco reman pump plus a reman power control valve and a reman cylinder, both from Lares, my problem is that the return hose is building pressure & has separated from the steel line at the control valve, I replaced that return hose assembly & put double clamps on the return hose to prevent the hose from coming off again, then when I started the car again, it blew out the return hose this time, do you have any idea what is happening with this system? Thanks for any help you can offer.

REPLY



**CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)**

January 6, 2016 at 11:10 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-422>)

Sounds like you were sold a bad system or something wasn't installed properly. Here's a conversion kit (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=142129>) that will work correctly.

REPLY

**CHRIS**

November 18, 2015 at 8:40 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-361>)

Hello there, this was very good and instructional reading. I think I've gotten another bad modulator control valve again. I bought my last one from "Orilley's" auto parts here in Tucson, AZ. where I live. Of course both times I have replaced this thing it seems to still leak (profusely) from the top of the bolt where the cotter pin goes through. The (2) times I replaced it, it started leaking within the first 2 or 3 months. Now I have to use that very expensive LUCAS POWER STEERING FLUID just to get the leak to slow down... but even that eventually ends up on the ground! So now I'm considering removing it again from my Vette and try to overhaul it myself. I think the place it is leaking is somewhere near the "shuttle", whatever that does. I know it's not the power steering lines or anything I did wrong. It's definitely leaking from this shuttle area on top of the valve assembly. Any suggestions? Because I would hate to have to buy another one.

REPLY

**CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)**

November 20, 2015 at 11:28 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-363>)

Seems to be a common issue on the 1963-1982 control valves to leak in that location. I would suggest investing in a rebuilt control valve that we sell (<https://www.corvettecentral.com/search?CurrentSearchCategoryId=&q=rebuilt+control+valve>). These are thoroughly tested and come with a limited 5 year warranty.

REPLY

**WT**



November 13, 2015 at 8:50 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-348>)

Hi. 1974 corvette. Power steering is soft turning to the right but hard turning left. Sometimes when turning to the right, it kicks in after about 1 second later. Meaning after I turn the steering wheel, the tires turn a second later. Turning to the left is a lot harder. Pump and valve is new and cylinder has the seals replaced. I did adjust the nut on the valve. Help!!!

REPLY



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

November 17, 2015 at 10:29 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-358>)

I recommend bleeding the system to make sure all air is completely out. If you're still having issues after being readjusted, you may have a bad valve.

REPLY



LES ZARAZA

October 31, 2015 at 10:51 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-336>)

I have a 70. When I turn the wheel a little while driving, the car turns then a half second later turns more. At first I thought the rear end had something loose. Is it the control valve or the slave cylinder or something else?

REPLY



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

November 2, 2015 at 1:04 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-339>)

It's hard to say without personally looking the car over. A good guess would be somewhere along the lines of the Control Valve. I recommend you have it checked out by a certified technician that's experienced with Corvettes. Issues with steering can be very dangerous.

REPLY



ALONZO



September 6, 2015 at 9:58 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-282>)

Will this cause my car to dart to the right? Or when in park and revved up, steering wheel turns to right by itself?

REPLY



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

September 15, 2015 at 8:52 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-299>)

Upon initial start-up, do not place your arm between the steering wheel spokes. A maladjusted control valve can cause the steering wheel to turn abruptly left or right on its own. We are removing the cap to gain access to the control valve balance adjustment 7/16" nut. This particular 1964 coupe exhibited a pull to the right. Before implicating the control valve, we attempt to adjust the balance.

REPLY



LOUIE L.

March 19, 2014 at 4:00 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-114>)

Which hose is retract n contract going to the cylinder?

REPLY



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

September 15, 2015 at 8:57 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-300>)

Here's an illustration

(<https://www.corvettecentral.com/content/files/images/diagram2.jpg>) that might help.

REPLY



CHRIS

December 25, 2015 at 7:42 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-402>)



CC Tech. In addition to the question from Louie L. I too am having a bit of trouble spotting where the lines from the control valve connect to the slave cylinder. The diagram you provided shows the lines on the control valve, which is great, however, do you happen to have a diagram that shows the lines going to the slave cylinder? I am confused as to what either the top or bottom line connects to on the cylinder.

Thanks in advance for any help!



CC TECH (HTTP://WWW.CORVETTECENTRAL.COM)

January 6, 2016 at 10:50 am (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-421>)

Hopefully this diagram

(<https://www.corvettecentral.com/content/files/images/diagram.jpg>) will help you!



LARRY

October 28, 2017 at 7:52 pm (<https://tech.corvettecentral.com/2012/03/1963-82-corvette-power-steering-service/#comment-2076>)

Can you tell me how much Redline to put into the P/S Pump of my 1982. It is empty I believe and I do not know what the capacity of the pump is?

Pingback: [Corvette » Blog Archive » 1963-82 Corvette Power Steering Service | CC Tech – Corvette ...](#)
(<http://www.corvettekw.com/?p=65>)

LEAVE A REPLY

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

Name *



Email *

Website

◀ [Corvette Online and Project Y2k: Stage 3 & 4 Upgrades \(https://tech.corvettecentral.com/2012/03/corvette-online-and-project-y2k-stage-3-4-upgrades/\)](https://tech.corvettecentral.com/2012/03/corvette-online-and-project-y2k-stage-3-4-upgrades/)

[Retro LS Build: Rocker Arm Trunion Upgrade ▶ \(https://tech.corvettecentral.com/2012/04/retro-ls-build-rocker-arm-upgrade/\)](https://tech.corvettecentral.com/2012/04/retro-ls-build-rocker-arm-upgrade/)



RECENT POSTS

[Testing For Electrolysis In Cooling Systems \(https://tech.corvettecentral.com/2018/07/testing-for-electrolysis-in-cooling-systems/\)](https://tech.corvettecentral.com/2018/07/testing-for-electrolysis-in-cooling-systems/)

[Tech Tips: Cooling \(https://tech.corvettecentral.com/2018/07/tech-tips-cooling/\)](https://tech.corvettecentral.com/2018/07/tech-tips-cooling/)

[C3 Body Lift \(https://tech.corvettecentral.com/2017/03/c3-body-lift/\)](https://tech.corvettecentral.com/2017/03/c3-body-lift/)

[Six Steps To Protect Your Corvette In Storage \(https://tech.corvettecentral.com/2016/10/six-steps-protect-corvette-storage/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/10/six-steps-protect-corvette-storage/)

[Is Your Corvette Gassy? \(https://tech.corvettecentral.com/2016/08/is-your-corvette-gassy/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/08/is-your-corvette-gassy/)

[Adding Electric Windows to a C3 \(https://tech.corvettecentral.com/2016/04/adding-electric-windows-c3/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/04/adding-electric-windows-c3/)

[Discover Your Corvette's Birthday \(https://tech.corvettecentral.com/2016/04/discover-corvettes-birthday/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/04/discover-corvettes-birthday/)

[Updating the Cooling System for LS Power \(https://tech.corvettecentral.com/2016/02/updating-the-cooling-system-for-ls-power/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/02/updating-the-cooling-system-for-ls-power/)

[The Dreaded Glowing Service Engine Soon Light \(https://tech.corvettecentral.com/2016/01/service-engine-soon-light/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/01/service-engine-soon-light/)

[Shark Body Mount Installation \(https://tech.corvettecentral.com/2016/01/shark-body-mount-installation/\)](https://tech.corvettecentral.com/2016/01/shark-body-mount-installation/)



rss posts (<http://tech.corvettecentral.com/feed/>)

RECENT COMMENTS

● CC Tech (<https://tech.corvettecentral.com>) on 1986-96 Corvette Convertible Top Installation (<https://tech.corvettecentral.com/2012/06/1986-96-corvette-convertible-top-installation/#comment-2315>)

● Erik Franklin on 1986-96 Corvette Convertible Top Installation (<https://tech.corvettecentral.com/2012/06/1986-96-corvette-convertible-top-installation/#comment-2314>)

● Dan Kaitschuck on C5 Oil Pressure Sending Unit Replacement (<https://tech.corvettecentral.com/2014/11/c5-oil-pressure-sending-unit-replacement/#comment-2313>)

● Greg on Six Steps To Protect Your Corvette In Storage (<https://tech.corvettecentral.com/2016/10/six-steps-protect-corvette-storage/#comment-2312>)

● Kent on Six Steps To Protect Your Corvette In Storage (<https://tech.corvettecentral.com/2016/10/six-steps-protect-corvette-storage/#comment-2311>)

● CC Tech (<https://tech.corvettecentral.com>) on C5 Headlight Repair with a "T" (<https://tech.corvettecentral.com/2011/09/c5-headlight-repair-with-a-t/#comment-2310>)

● Rique Johnson on C5 Headlight Repair with a "T" (<https://tech.corvettecentral.com/2011/09/c5-headlight-repair-with-a-t/#comment-2309>)

● CC Tech (<https://tech.corvettecentral.com>) on C1-C3 Corvette Brake Casting Numbers (<https://tech.corvettecentral.com/2011/06/c1-c3-corvette-brake-casting-numbers/#comment-2308>)

● CC Tech (<https://tech.corvettecentral.com>) on Tech Tips: Cooling (<https://tech.corvettecentral.com/2018/07/tech-tips-cooling/#comment-2307>)

● Ernesto Soriano on Tech Tips: Cooling (<https://tech.corvettecentral.com/2018/07/tech-tips-cooling/#comment-2306>)


rss comments (<http://tech.corvettecentral.com/comments/feed/>)


CATEGORIES


📁 C1 (1953-1962) (<https://tech.corvettecentral.com/c1-53-62/>)


📁 C2 (1963-1967) (<https://tech.corvettecentral.com/c2-63-67/>)


📁 C3 (1968-1982) (<https://tech.corvettecentral.com/c3-68-82/>)


-  [C4 \(1984-1996\) \(https://tech.corvettecentral.com/c4-84-96/\)](https://tech.corvettecentral.com/c4-84-96/)


-  [C5 \(1997-2004\) \(https://tech.corvettecentral.com/c5-97-04/\)](https://tech.corvettecentral.com/c5-97-04/)


-  [C6 \(2005-2013\) \(https://tech.corvettecentral.com/c6-2005/\)](https://tech.corvettecentral.com/c6-2005/)


-  [C7 \(2014-2019\) \(https://tech.corvettecentral.com/c7-2/\)](https://tech.corvettecentral.com/c7-2/)


-  [Corvette Central \(https://tech.corvettecentral.com/corvette-central/\)](https://tech.corvettecentral.com/corvette-central/)


-  [Corvette Culture \(https://tech.corvettecentral.com/corvette-culture/\)](https://tech.corvettecentral.com/corvette-culture/)



-  [Corvette Production Numbers \(https://tech.corvettecentral.com/corvette-production-numbers/\)](https://tech.corvettecentral.com/corvette-production-numbers/)


-  [Corvette Racing \(https://tech.corvettecentral.com/corvette-racing/\)](https://tech.corvettecentral.com/corvette-racing/)


-  [FAQ \(https://tech.corvettecentral.com/faq/\)](https://tech.corvettecentral.com/faq/)


-  [News & Press Releases \(https://tech.corvettecentral.com/news-press-releases/\)](https://tech.corvettecentral.com/news-press-releases/)


-  [PDF Instructions \(https://tech.corvettecentral.com/pdf-instructions/\)](https://tech.corvettecentral.com/pdf-instructions/)


-  [Tech Tips \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/)
 -  [Body & Paint \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/body-paint/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/body-paint/)


 -  [Electronics & Audio \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/electronics-audio/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/electronics-audio/)


 -  [Engine & Drivetrain \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/engine-drivetrain/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/engine-drivetrain/)

 -  [Exhaust \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/exhaust-tech-tips/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/exhaust-tech-tips/)

 -  [Interior \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/interior/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/interior/)

 -  [Performance \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/performance/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/performance/)

 -  [Suspension \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/suspension/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/suspension/)

 -  [Wheels & Tires \(https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/wheels-tires/\)](https://tech.corvettecentral.com/tech-tips/wheels-tires/)

ARCHIVES

Select Month ▼

POPULAR TAGS



1958 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1958/>) 1959 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1959/>)
1960 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1960/>) 1961 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1961/>)
1962 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1962/>) 1963 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1963/>)
1964 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1964/>) 1965 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1965/>)
1966 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1966/>) 1967 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1967/>)
1968 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1968/>) 1969 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1969/>)
1970 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1970/>) 1971 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1971/>)
1972 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1972/>) 1973 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1973/>)
1974 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1974/>) 1975 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1975/>)
1976 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1976/>) 1977 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1977/>)
1978 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1978/>) 1979 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1979/>)
1980 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1980/>) 1981 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1981/>)
1982 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1982/>) 1986 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1986/>)
1987 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1987/>) 1988 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1988/>)
1989 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1989/>) 1990 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1990/>)
1997 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1997/>) 1998 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1998/>)
1999 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/1999/>) 2000 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/2000/>)
2001 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/2001/>) 2002 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/2002/>)
2003 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/2003/>) 2004 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/2004/>)
C1 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c1/>) C2 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c2/>)
C3 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c3/>) C4 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c4/>)
C5 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c5/>) C6 (<https://tech.corvettecentral.com/tag/c6/>)
Corvette (<https://tech.corvettecentral.com/tag/corvette/>)

Corvette Central is a proud sponsor of The National Corvette Museum, NCRS (National Corvette Restorer's Society), NCCC (National Council of Corvette Clubs), Corvette Forum, Digital Corvettes, Corvette Action Center, Z06vette.com and many more. We also support Corvette events, swap meets and local Corvette club shows all over the world.

Visit Corvette Central (<http://www.corvettecentral.com/>)

Online Catalogs (<http://www.corvettecentral.com/catalog/>)



Corvette Central on Facebook (<http://www.facebook.com/CorvetteCentral>)

Browse Corvette Central Exhaust (<http://www.corvettecentral.com/exhaust/>)

Browse Corvette Central Performance (<http://www.corvettecentral.com/performance/>)

Visit Z06 Products, LLC (<http://www.z06products.com/>)

© 2009-2017 CC Tech und Corvette Central. Corvette Central ist seit 1975 ein führender Hersteller und Vertreiber von Corvette-Teilen und -Zubehör. Wir bieten die umfangreichsten und detailliertesten Ersatzteilkataloge auf dem Markt an und stellen für jede Corvette-Generation einen anderen Katalog her. Alle Kataloge sind auch online mit vollständigen Such- und Bestellfunktionen. Von Blue Flame 6 bis Z06 hat nur Corvette Central alles.

Thema von Colorlib (<http://colorlib.com/>) Powered by WordPress (<http://wordpress.org/>)

